



seconde édition était donné. Le Rallye des Pionniers au Maroc n'a que deux ans, mais le parcours 2017 est à la hauteur de celui qu'ont pu suivre les Dakariens de 1979 (premier Paris-Dakar)... L'étape suivante ne sera pas plus facile avec 235 km de dunes, d'oueds et de cailloux avec toujours cette grosse chaleur qui, dans les habitacles, devient difficile à supporter pour ceux qui tentent les Pionniers pour la première fois. Une concurrente nous avouera que cette première expérience « a été très violente physiquement ».

Le lendemain, c'est dans le rythme qu'on commence l'étape avec une boucle dans les vraies dunes cette fois. Une expérience dont on se remet grâce à une pause déjeuner prévue par l'organisation. Mais pas question de sieste, l'après-midi, seconde

spéciale avant l'épreuve qui vous achève, une spéciale de nuit. Si ça bricole sérieusement et tard dans le bivouac de M'Hamid, le camp de base du rallye, on fait tout pour ne pas manquer l'étape suivante qui se terminera dans les dunes pour une nuit sous les étoiles dans un campement typiquement local.

Entre les pointes de vitesse sur le lac Iniki, les dunes, les pistes toujours cassantes offrant des vues magiques, les participants souffrent mais ne lâchent rien, tentant de dénicher ce sacré CP suivant et de tenir les nombreux caps du road-book en essayant en plus de maintenir une certaine régularité dans le rythme. Les Pionniers ont bien remplacé la vitesse par d'autres contraintes tout aussi laborieuses, sans parler du fait qu'il faut savoir



Les trophées :



1^{ER} - N° 238

HDJ80 - Pilote Payro & copilote Savigny



2^E - N° 229

HDJ 80 - Pilote Cayo & copilote Cayo



3^E - N° 203

Range Rover - Pilote Gallois & copilote Dumont

4^E - N° 221

HDJ80 - Pilote Ronserail & Copilote Ronserail

4^E ÉGALITÉ - N° 244

FJ 73 - Pilote Jugand & Copilote Grand Eury



5
N

