

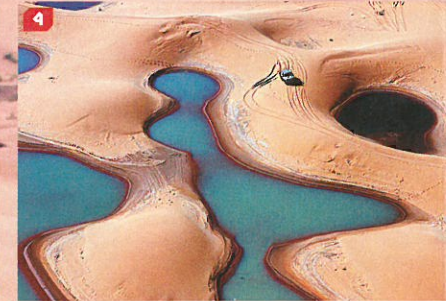
ÉVÈNEMENT

RETOUR SUR LE RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2015

EN DIRECT DU MAROC



AVEC SEULEMENT 4 PARTICIPATIONS À LEUR ACTIF ET HABITUELLEMENT CLASSÉES DANS LE TOP 20, FABIENNE GALIDIE ET HÉLÈNE GRAND'EURY ONT DÉCIDÉ DE PARTICIPER À LA 25^E ÉDITION DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES EN CATÉGORIE «EXPERTE», NOUVELLEMENT CRÉÉE POUR CETTE OCCASION. AVEC LE DOSSARD 438, LES DEUX GAZELLES SE SONT ÉLANCÉES DANS LE SUD DU DÉSERT MAROCAIN, FABIENNE À LA NAVIGATION ET HÉLÈNE AUX COMMANDES DU NISSAN PATROL Y61 3L DE 2004. VOICI LEUR CARNET DE ROUTE.



1 2 Si Fabienne, très concentrée sur la navigation, n'a rien laissé au hasard, le pilotage d'Hélène s'est avéré fin et précis. 3 En catégorie Crossover, les Américaines Alyssa Roenigk et Christie Beavis ont été les plus fortes. 4 Par endroits, le désert portait encore les traces d'un hiver pluvieux. 5 Malgré la compétition, l'ambiance était au beau fixe entre tous les équipages de la catégorie Expertes. 6 Frustrées par leur fin de course, Hélène et Fabienne sont bien décidées à se racheter l'année prochaine. 7 L'histoire retiendra que ce sont les Marocaines Florence Deramond et Karima Laaroussi-Mouhyi qui ont remporté cette 25^e édition en catégorie 4x4. 8 Malgré la fatigue causée par la deuxième étape marathon, et les plantages qui s'en sont suivis, Hélène et Fabienne ont réussi à limiter les dégâts. 9 Par moments, il a fallu un petit coup de pouce pour gérer les 3 tonnes du Patrol.

LA CATÉGORIE EXPERTES A ÉTÉ REMPORTEE PAR CAROLE MONTILLET ET VALÉRIE DOT

ETAPE 1

Comme chaque matin, lever 4h, briefing à 5h et départ à partir de 6h. Nous avons aujourd'hui 7 balises à trouver et à valider dans un ordre bien défini. De longs caps sont à tenir, avec des franchissements difficiles sur le parcours. Nous réussissons à tenir notre 6^e place avec très peu de pénalités.

ETAPE 2

C'est l'étape dite des « Choux-fleurs ». Un grand plateau, parsemé de gros végétaux remplis de sable qui ressemblent à des choux-fleurs très compacts. C'est au milieu de ces pièges naturels que nous devons garder un cap parfait pendant 38,5 km. La navigation est primordiale, car l'absence de reliefs identifiants nous handicape pour prendre des repères sur l'horizon, afin d'avancer rapidement. Après avoir validé 7 balises et aidé un équipage dont le 4x4 s'est posé sur de l'herbe à chameau, nous n'avons pas réussi à trouver en tant voulu le passage pour récupérer une piste qui nous amène en direction de notre dernière balise. Notre action de solidarité n'a pas été récompensée. Forcément déçues, nous rétrogradons à la 9^e place. Mais tout est encore possible, les écarts avec les premières étant réduits.

ETAPE 3

Cette étape dans les dunes de l'Erg Chebbi, très attendue, mais redoutée par beaucoup, teste l'aptitude des Gazelles à maîtriser le sable. Pour partager le plaisir de conduire dans les dunes, nous avons décidé d'inverser aujourd'hui les rôles, Hélène est aux cartes et Fabienne au volant. Nous commençons par dégonfler les pneus et prenons notre cap en direction des grandes dunes orangées qui contrastent avec le ciel bleu azur. La trajectoire idéale n'est pas facile, celle-ci étant perpendiculaire à l'alignement des dunes. Une accélération constante est de mise, sans freinage brutal, il est nécessaire d'avoir une conduite souple et régulière. A chaque fois que l'on doit franchir une dune, il faut accélérer et lâcher au bon moment la pédale d'accélérateur afin que le 4x4 bascule en douceur de l'autre côté, dans un parfait transfert de masse. Si nous n'avons pas assez d'élan, nous restons posées sur la dune et devons sortir nos pelles et plaques pour repartir. En revanche, avec trop de vitesse, c'est l'atterrissage sur le nez assuré, ce que l'on appelle la « casquette ». Nous validons les quatre balises des dunes et sortons de cette immense mer de sable vers midi, sans avoir eu à utiliser les

« C'est avec une grande motivation que nous sommes parties pour relever ce défi. Les parcours prévus pour les Expertes sont plus soutenus que la catégorie classique, avec plus de passages dans les dunes, plus de reliefs et des caps plus longs à tenir. »

PROLOGUE

Pas d'étalonnage des compteurs pour les Expertes. Nous sommes équipées cette année d'un nouveau système, appelé Unik, pour calculer le nombre de kilomètres réalisés. Sorte de GPS embarqué, il est installé sur le dessus du tableau de bord de nos 4x4. Dès notre retour au bivouac, il permet à l'organisation de télécharger très précisément notre parcours du jour. Cette courte étape est pour nous une véritable mise en confiance, nous avons réussi à tenir un cap presque parfait avec un pilotage tout en finesse. Classées 6^e, nous sommes très contentes de cette première journée.



plaques de désensablage. Il fait très chaud, et nous devons boire de l'eau à température ambiante, ce qui ne nous désaltère pas vraiment. Il faudra penser à installer un mini réfrigérateur pour les prochaines éditions. Les écarts se resserrent entre les équipages, et nous passons malgré tout à la 10^e place.

ETAPE 4

C'est l'étape marathon, un parcours de 13 balises à valider sur deux jours, sans bivouac et sans mécanique le soir. Nous sommes très motivées pour remonter dans le classement. Le départ est donné près d'Erfoud et, après un passage dans les dunes de Znaïgui, nous prenons la direction de Taouz où le ravitaillement en carburant est prévu. Fabienne sort de l'auto très régulièrement pour prendre le cap, et nous essayons de maintenir une trajectoire la plus droite possible. Après avoir validé la balise dans les hautes dunes d'Ouzina, nous nous dirigeons vers l'oued Rhéris pour dormir le soir venu. Nous croisons, à la tombée de la nuit, trois autres équipages, un en catégorie Experte, le n° 408, et deux autres du parcours classique, les 179 et les 151. Cette rencontre improvisée, où nous mettons en commun nos spécialités culinaires régionales, amenées pour l'occasion, renforce la beauté de ces moments rares. Partage, rigolade, détente, foie gras, fromage, vin ou Champagne, une soirée entre Gazelles qui ne s'oublie pas. Dès 6 heures le lendemain matin, chaque équipage prend la direction de sa prochaine balise. Nous poursuivons notre parcours, entre désert et montagnes. La concentration est au maximum pour cette longue étape. Dans son rôle de navigatrice, Fabienne ne quitte pas le relief et le cap des yeux, et Hélène maîtrise parfaitement le Patrol. Ce qui nous permet de terminer 5^e de l'étape et de remonter à la 7^e place du classement général.

ETAPE 5

Depuis le bivouac au pied de la ville de Mhamid, nous partons pour une 2^e étape marathon, en direction de l'Erg Chegaga, une immense étendue de dunes située à 100 km au sud de Zagora, qui se trouve être la zone de dunes sauvages la plus vaste et la plus étendue du Maroc. Après avoir tenu un cap de 38 km le long de l'oued Draa, nous validons l'ensemble des balises. Nous tenons à remercier l'équipage 403 qui nous a tractés pour sortir d'un chaudron de sable duquel il nous était impossible de sortir seules. Épuisées, nous roulons jusqu'à la nuit tombée. Nous nous posons au milieu des dunes, sous un ciel étoilé magnifique. Malgré la splendeur de la voie lactée, nous ne résistons pas à la fatigue, et nous nous endormons rapidement dans la fraîcheur du désert. Le lendemain, nous validons les dernières balises situées dans les dunes. Nous nous dirigeons ensuite vers le lac Iriki et, soudain, un grand spectacle s'offre à nous : le lac est recouvert de milliers de fleurs violettes parfumées. La fin de l'étape se fait au cap, et nous décidons de passer à travers une zone stipulée infranchissable sur nos cartes. Nous réussissons quand même à passer après avoir déplacé quelques gros cailloux. La route alternative nous aurait obligées à faire le tour de la montagne et nous aurait pénalisées de kilomètres supplémentaires. Notre 6^e place d'étape nous permet de rester 7^e au général.

ETAPE 6

L'étape de trop ! Nous ne pensions pas retourner dans les dunes de l'Erg Chegaga, mais Ludovic Taché, le directeur sportif, en a décidé autrement. Après avoir franchi au cap des passages dits « infranchissables », nous prenons la direction des dunes. Il est plus de midi, le sable est très chaud et pas très porteur pour notre 4x4 de plus de trois tonnes. Quelques plantages grignotent notre énergie, et celle de notre Patrol. En abordant un virage



un peu serré, il déjante dans une petite cuvette. Impossible de changer la roue sans risquer de faire basculer le véhicule. Nous essayons, mais en vain. Après de longs moments d'hésitation, à contrecœur, nous décidons d'appeler l'assistance mécanique. Et là, tout s'écroule. Le moral est au plus bas, car nous savons que nous allons rejoindre le fond du classement. Nous nous posons 200 km de pénalités, le prix pour se faire aider et sortir de cette situation. Nous pensions être 14^e, mais nous finissons finalement 12^e au général. Peu importe, nous sommes ravies d'avoir montré à tous nos soutiens ce dont nous étions capables : des trajectoires au cap et des franchissements osés. Aucun regret, bien au contraire, nous sommes fières d'avoir participé à cette première édition en catégorie « Experte » et d'avoir porté les couleurs de nos partenaires et de l'association « Vaincre la Mucoviscidose ». Félicitations à toutes les Gazelles « Expertes » pour avoir également osé tenter l'aventure dans cette nouvelle catégorie, dans un climat d'entraide et de solidarité. La dernière étape a généré en nous une frustration, en nous privant de la 7^e place. Nous avons une revanche à prendre, et vous donnons donc rendez-vous pour une nouvelle aventure en mars 2016. »

REMERCIEMENTS

Nous tenons à remercier tous nos partenaires, dont Vinci Energies, RECMA, la Matmut, Euro4x4parts, Lumiplan, Val Thorens et Nissan Maurin à Grenoble, ainsi que nos familles, nos amis et notre formateur Christophe Delacour qui, durant le stage au Maroc, nous a aidées à affiner notre navigation et à nous perfectionner dans la conduite en 4x4. Merci à Dominique Serra, créatrice et présidente de l'événement, ainsi qu'à tous les Gazous et membres de l'organisation. Le rallye des Gazelles est une aventure très forte, remplie d'émotions et de belles rencontres, qui nous donne chaque année l'envie d'y retourner. Vous souhaitez être partenaire et nous soutenir dans cette nouvelle aventure, vous pouvez nous contacter sur capdesert@gmail.com. L'aventure continue...